

MEIKI **POWER** **GASOLINE ENGINE**

GB シリーズ **GB101**
 GB131
 GB181
 GB221

取 扱 説 明 書

- この取扱説明書には、正しく安全に御使用いただくための注意事項が記載されています。御使用になる前に**必ず**本書をお読みになり使用方法を理解してください。(誤った使用方法は、事故・怪我の原因となります)
- この取扱説明書は標準エンジン用として作成しておりますので、作業機の取扱説明書も必ず読んで理解の上使用してください。
- 取扱説明書は、大切に保管し、何時でも見られるようにしておいてください。



目 次

安全にお使いいただくために……………	1
各部の名称……………	3
燃料及びエンジンオイルについて……………	4
エンジン運転前の点検……………	5
エンジンの始動・停止方法……………	6
手入れの仕方……………	8
点検・整備……………	10
長期保管……………	13
不具合点検要領……………	13

安全にお使いいただくために

⚠ このマークが記載の内容は、安全上非常に重要なことですので必ず守ってください。

⚠ 禁止事項

- ⚠ • 本取扱説明書を理解していない人にエンジンの操作をさせないこと。
- ⚠ • エンジンは、室内及び換気の悪い所では運転しないこと。(排気ガスには、無臭で有害な一酸化炭素が含まれています)
- ⚠ • 可動部や、回転部には、手や足を入れたり近づけたりしないこと。(出力軸周辺及び作業機との連結ベルト部には必ずカバーをしてください)
- ⚠ • 火の近くや、ストーブ、炉、湯沸器などの口火や火花を使った器具の近くでは、燃料補給及びガソリンを保管したり、こぼしたり、使用しないこと。(爆発の危険があります)
- ⚠ • 燃料の補給は、屋内や換気の悪い所ではしないこと。
- ⚠ • 燃料補給時のくわえタバコは、厳禁。
- ⚠ • エンジンの運転中や、停止後すぐの熱い間は、燃料タンクの蓋を外したり、燃料の補給をしないこと。(燃料の補給は、運転停止後2分間以上冷却した後、行うこと)
- ⚠ • ガソリンがこぼれた時や、ガソリンの臭いがしたり、爆発の危険性がある時には、エンジンの運転はしないこと。
- ⚠ • 燃料タンクに燃料を入れたまま、自動車の荷台等に乗せて運搬しないこと。(燃料がこぼれて火災になることがあります)
- ⚠ • 運搬の際は燃料コックが閉じていることを確認してください。
- ⚠ • チョークレバーを閉位置にしてエンジンを停止させないこと。
- ⚠ • エンジンの設定回転をむやみに調整しないこと。
- ⚠ • 点火プラグ取付け穴近くでの火花の確認をしないこと。エンジン内燃料に引火して火傷の恐れがあります。
- ⚠ • マフラーやエアクリーナカバーを外したままエンジンを運転しないこと。(特にマフラーは、取付けネジの弛み、破損や漏れを定期的に検査し、異常があれば修正・交換のこと)
- ⚠ • マフラーの中や周りに、草や葉及び可燃物を付着したままエンジンで運転しないこと。
- ⚠ • 始動時や運転中に高圧コードや点火プラグキャップに触れないこと。

⚠ 注意事項

- ⚠ • 燃料系統の部品は、たびたび点検し、ひび割れや漏れがないかを確認し、必要があれば交換してください。
- ⚠ • 冷却フィンやリコイルスターターの周囲から、ゴミ、草及びその他のくずなどは、取り除いてください。(その場合、必ずエンジン及び作業機が停止しエンジンが冷めた状態で行ってください)
- ⚠ • 火傷の恐れがありますので、熱くなっているマフラーやエンジン各部を触らないでください。
- ⚠ • ガソリンは常に新しいものを使ってください。(古いガソリンの使用は、気化器内部に粘着物が付着する原因となり、運転不調を起こす恐れがあります)
- ⚠ • 当社エンジン純正部品を使用してください。もし純正部品以外を使用した場合、エンジンが故障したり、早期に摩耗する恐れがあります。
- ⚠ • CTボルト(セルフタップボルト)の取外しはネジ部破損の原因になりますので、メンテナンス時のみ等、必要最小限として取扱いにご留意ください。
- ⚠ **注意** • この取扱説明書で示す重要な安全指示事項は、起こりうる全ての状況や状態を表しているものではありません。エンジンの安全性には、充分気を配っておりますが、運転する方や保守をする方も安全には充分な注意、配慮をお願いします。

⚠ 警告表示

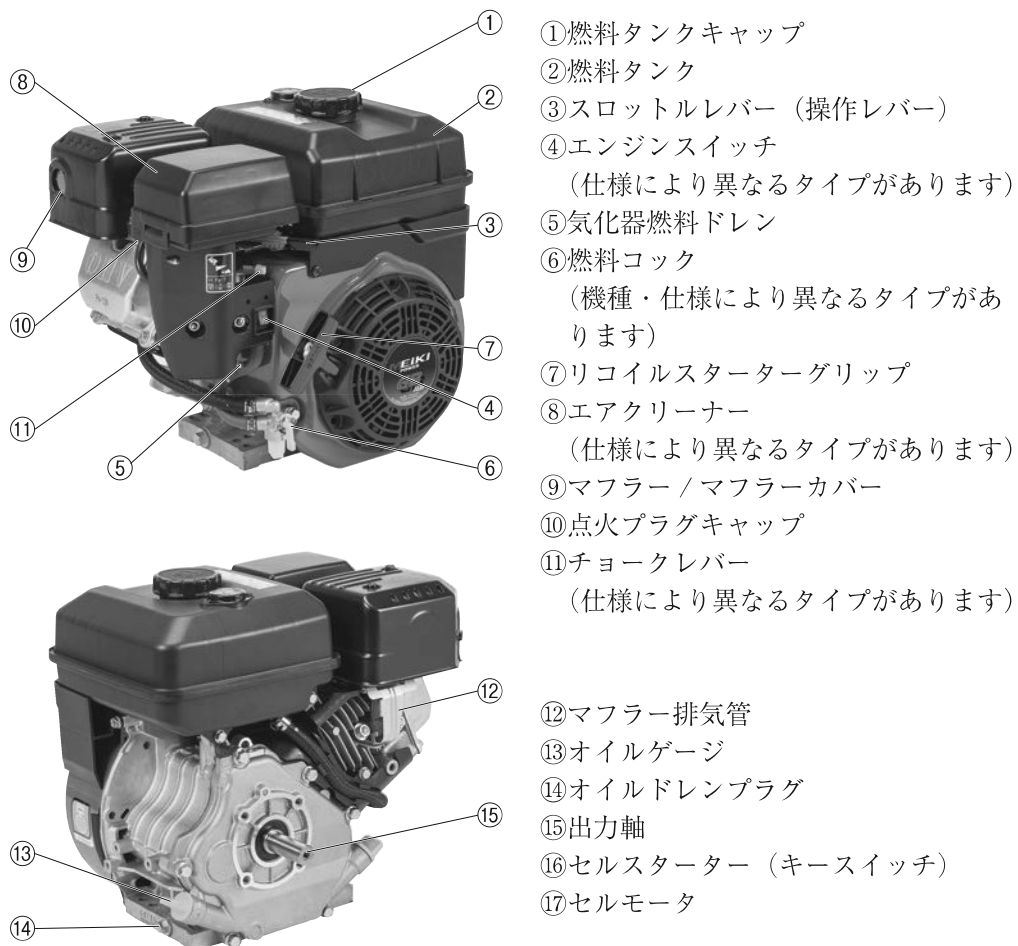
- ⚠ • 当社エンジンには右記に示す場所に、特に重要な危険事項に対し注意ラベルが貼付されています。使用に際しては、充分に理解の上守ってください。
- ⚠ • 注意ラベルが見えにくくなった場合や、はがれた場合には貼りかえてください。



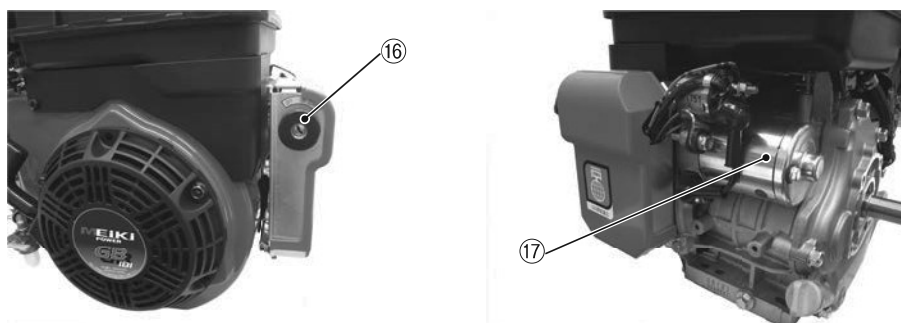
⚠ 注意	⚠ 警告	⚠ 危険
マフラー高温注意  さわるとやけどをするおそれがあります。	排ガスに注意  室内や換気の悪い所での運転は人体に有害で危険です。	火気厳禁  ・給油時エンジン停止 ・火災の危険あり ・給油口に火を近づけないこと。

• 部品番号 KW56256AA

各部の名称



セルスターター仕様（オプション）



エンジン識別番号



下記にエンジンの識別番号を記録してください。部品のご注文、販売店への問い合わせ等の場合に便利です。

G	B							←機 種
								←製造番号

燃料及びエンジンオイルについて

燃 料

- 燃料は、自動車用無鉛ガソリンを使用してください。(有鉛ガソリンは使用しないでください)
- 一度購入したガソリンは、30日以内に御使用ください。古いガソリンは使用しないでください。故障の原因になります。
- ガソリンにアルコールなどは、混ぜないでください。(アルコール含有燃料は劣化を促進させます)
- 燃料タンクに注入する時は、あふれさせないようにしてください。(上部に数センチ空間を開けてください)

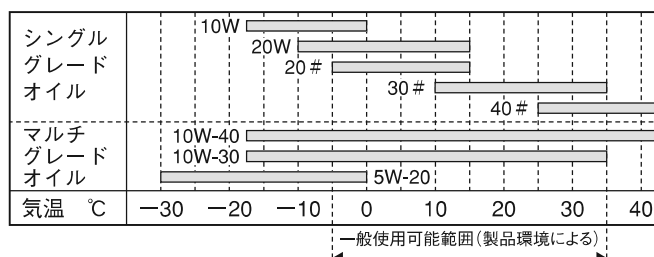
⚠ 注意

- ガソリンは、火気により爆発の危険があります。火気には充分注意をして、取扱い願います。

エンジンオイル

⚠ エンジンには、出荷にあたってはエンジンオイルは入れておりません。エンジンの始動前には、必ず下記の要領でオイルの点検を行ってください。

- ① オイル注入時及び点検時は、エンジンを水平に置く。
 - ② 油量は、オイルゲージをねじ込まずに点検する。
 - ③ オイルゲージのFレベル(正規上面レベル)までオイルを注入する。
 - ④ エンジン始動前には、オイルゲージをしっかり締め付ける。
- エンジンオイルは4ストロークガソリンエンジン用(一般自動車用)を使用してください。
 - エンジンオイルは下表に従って交換・追加を行ってください。
 - オイルは、高品質で清浄性のあるAPI分類 SE級以上のオイルを使用してください。
 - 推奨オイルには、市販の添加剤を加えないでください。又、オイルにガソリンは絶対に混ぜないでください。
 - マルチグレードオイルの使用の場合は、オイルの消費量が増えますので、通常より油量の点検を頻繁に行ってください。



エンジン運転前の点検

⚠ エンジン運転前には**必ず**点検してください。



①燃料の点検

- ガソリンは入っていますか？
- 古くなったガソリンを使っていますか？
- P4の「燃料及びエンジンオイルについて」の項目に従い正しい燃料を補給してください。
- 燃料タンクキャップは確実にしめてください。

⚠ **注意** • 燃料補給時はもちろん取扱い時には、火気には充分気をつけてください。火災・爆発の原因になります。



②エアクリーナの点検

- エアクリーナエレメントが汚れていたり、エアクリーナのオイル（オイルバス式仕様）が汚れていたり少なくはありませんか？
- エアクリーナエレメントが汚れていたり、エアクリーナのオイルが汚れていたり少ない場合はP8の「手入れの仕方」、P10の「点検・整備」に従い、点検・整備をしてください。



③エンジンオイルの点検

- エンジンオイルは規定量入っていますか？ 又、汚れてはいませんか？
- オイルが少なかったり、汚れていたり、指定時間以上使用している場合は、P4の「燃料及びエンジンオイルについて」及びP8の「手入れの仕方」に従い点検・整備をしてください。



④各部締め付けネジの点検

- 各部のネジは締まっていますか？
- マフラーの締め付けネジは、必ず点検してください。
(この時、マフラーが熱くないことを確認してから行ってください)



⑤各部の清掃・点検

- マフラー周辺に草や葉及び可燃物等が付いていませんか？
- リコイルスターターの空気取り入れ口の周りに草や葉及び可燃物等が付着していませんか？
ゴミ等が付着している場合は、必ず取り去ってから運転してください。



⑥燃料もれ・油もれの点検

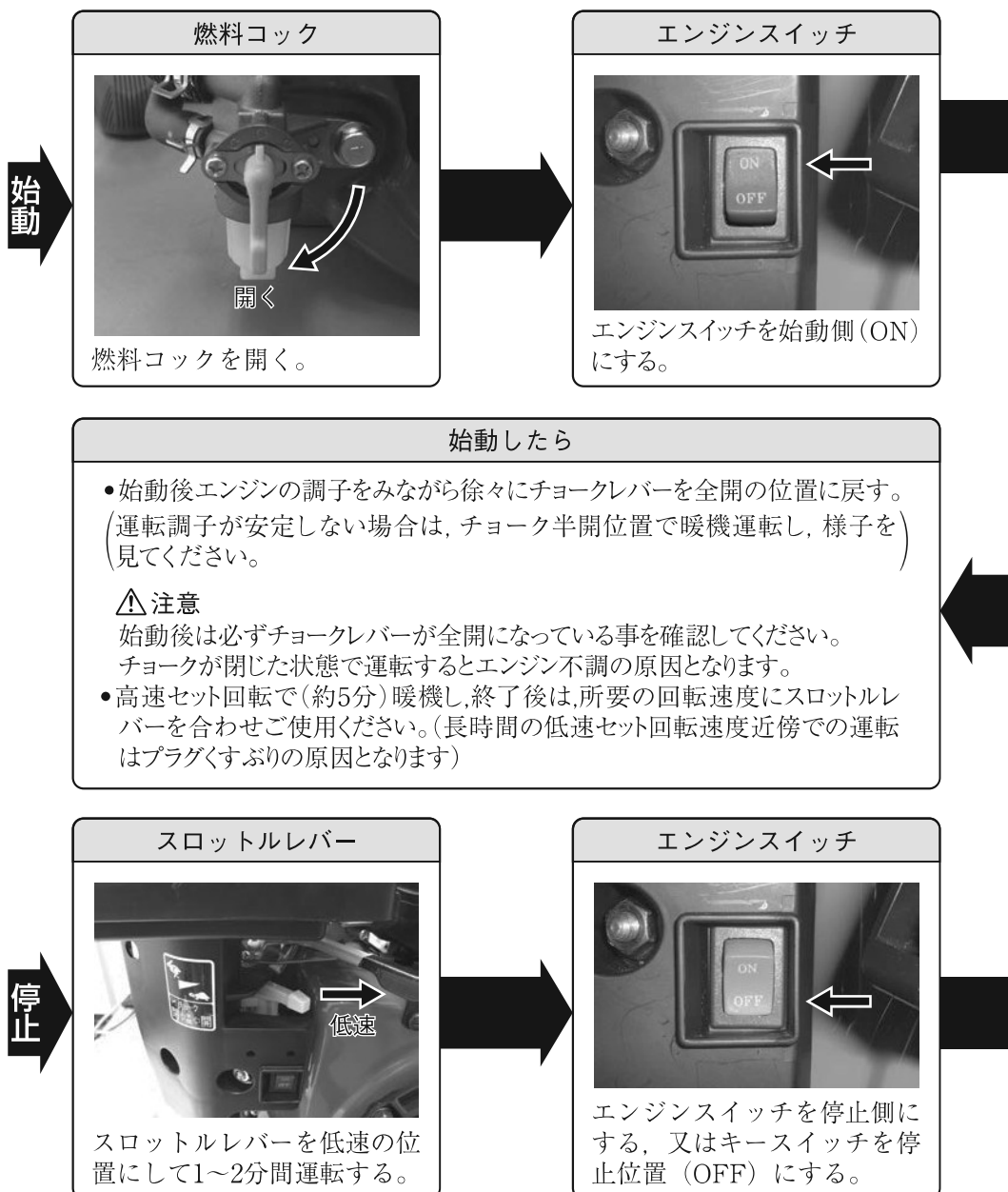
- 燃料もれや油もれはありませんか？
異常のあった場合は整備を行ったのちご使用ください。

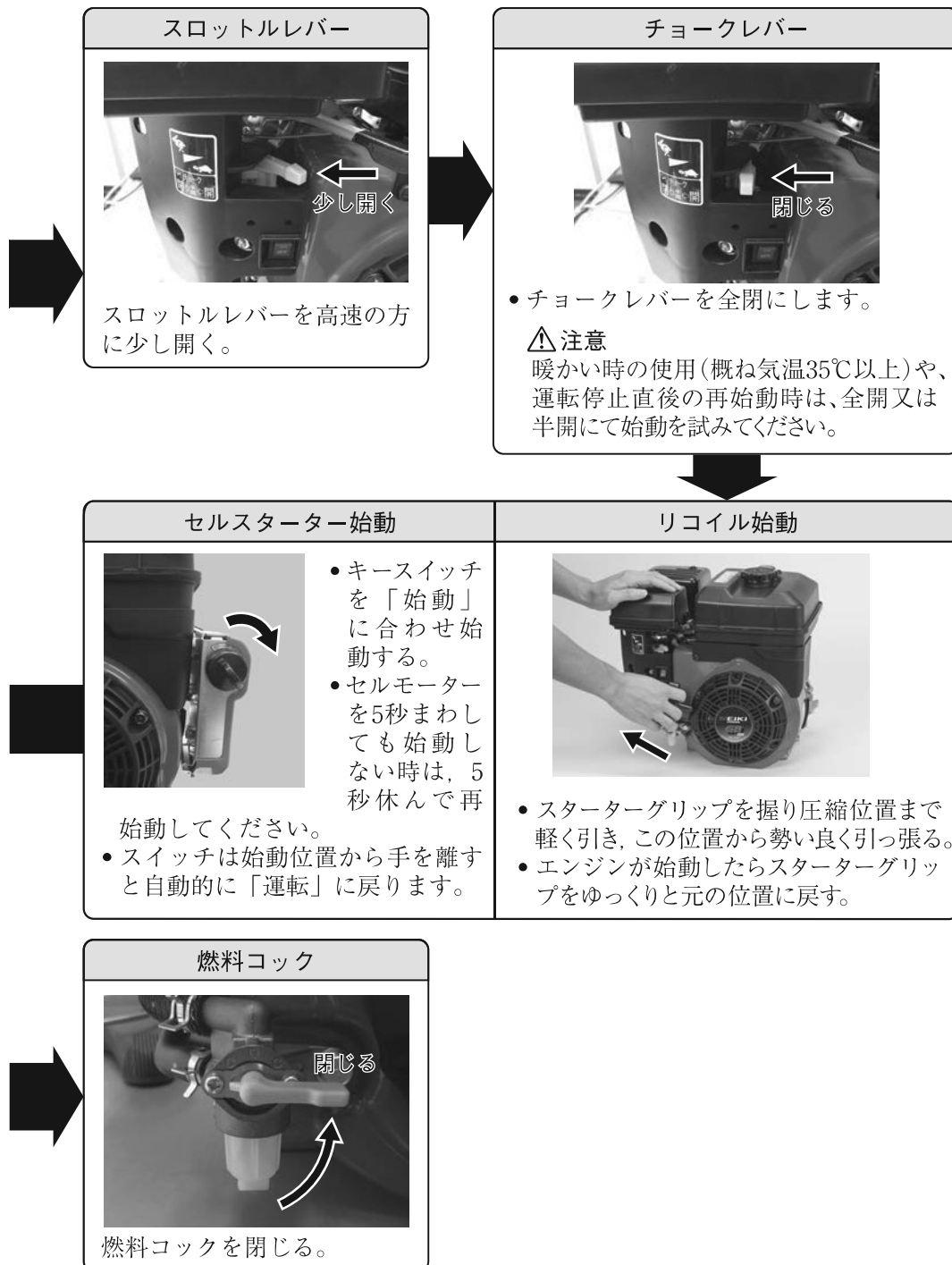
• 機種毎の燃料及びオイル容量一覧

機 種	燃料タンク容量	エンジンオイル容量
GB101	1.6 ℓ	0.4 ℓ
GB131	2.5 ℓ	0.5 ℓ
GB181	3.6 ℓ	0.55 ℓ
GB221	3.6 ℓ	0.55 ℓ

エンジンの始動・停止方法

- ⚠ • エンジンを始動させる前には本取扱説明書の「安全にお使いいただくために」及び「エンジン運転前の点検」を良く読み、理解したうえで操作してください。





手入れの仕方

⚠️ • エンジンをいつも安全に調子良く使い，長持ちさせるには，日常の手入れが大切です。点検一覧表を参考にして，指示通り点検・整備を行ってください。

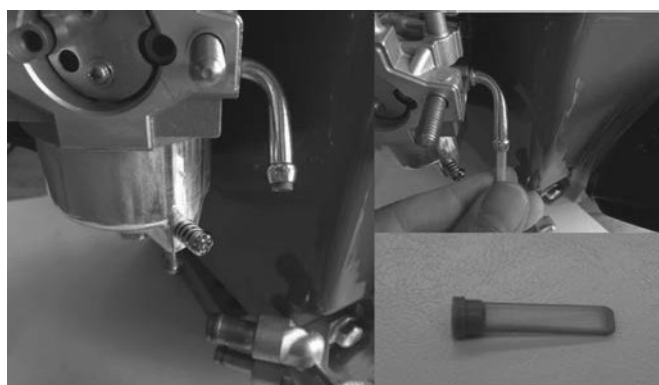
• 定期点検一覧表

時 間	毎運転前	25 時間目	50 ～ 100	100 ～ 300
各部ボルトナットの点検締付け	○			
エンジンオイルの点検・補給	○			
エンジンオイルの交換		●初回のみ	○	
燃料もれ・油もれの点検	○			
エアクリーナの点検・清掃	○			
リコイルスターター周辺の清掃	○			
冷却フィン周辺の清掃	○			
マフラーカバー・排気管周辺の清掃	○			
フライホイールフィン，ファンカバー内部の清掃	◎（但し，必要に応じ実施してください）			
点火プラグの点検・清掃			○	
燃料コックの点検・清掃			○	
燃焼室カーボン落とし				◎
バルブ隙間の点検・調整				◎
燃料パイプの交換	1 年（但し，必要に応じ交換してください）			

- ◎印の項目は，高度な技術や工具等が必要ですので，販売店に依頼してください。
- 運転前に燃料が古くないか（30日以上放置有無）確認してください。

⚠ 点検時注意事項

- ⚠ • 点検・整備は、水平な明るい場所で行ってください。
- ⚠ • 不意な始動を防ぐ為、点検・整備時は、点火プラグの配線を外しておいてください。
- ⚠ • 運転直後は、エンジンが熱くなっていますので触らないでください。
- ⚠ • 燃料（ガソリン）取扱い時は、火気厳禁。
- ⚠ • 燃料やオイルがこぼれている時は、きれいに拭き取ってから使用してください。
- ⚠ • エンジンを水洗いしないでください。
- ⚠ • むやみに設定回転数を変えないでください。（販売店にお任せください）
- ⚠ • 定期点検一覧表に示す点検時間は、あくまで一般的な使用状態における推奨時間です。使用される作業機・使用場所によっては、藁くずや砂埃の影響でエンジンの調子が悪くなる場合があります。そのような場合には、作業中においても作業を中断して安全な場所で点検・清掃を行ってください。
- ⚠ • 気化器燃料取り入れ口に燃料フィルタを装着しております。燃料ホースを取り外す際に脱落することがありますので、エンジンを元の状態へ組み立てる際に、しっかりと差し込んでください。また、異物の付着がひどい場合は交換をお願いします。

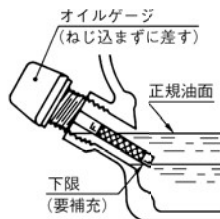


気化器燃料フィルタ

点検・整備

毎運転前の点検・整備

エンジンオイルの補給



毎運転前に必ずオイル量を点検し正規油面まで補充してください。汚れている場合は交換してください。

各部の清掃・点検

マフラーカバー周辺の清掃
(ゴミ等は取り除いてください)

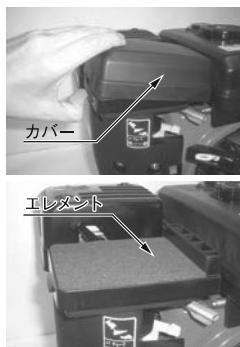
各部ボルトナットの点検締付け
(マフラナットのゆるみはありませんか?)

リコイルスターター周辺の清掃
(ゴミ等は取り除いてください)

燃料こぼれ・油もれの点検
(こぼれた燃料はよくふき取ってください)

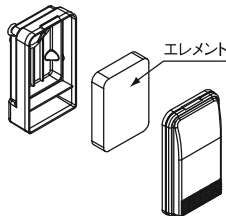
エアクリーナの点検・整備

半湿式(標準品)



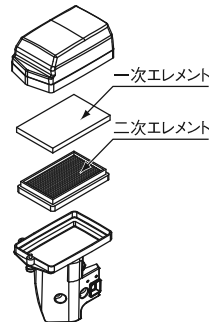
- カバーを外し、エレメントを点検してください。(右記)
- 点検後はカバーを確実に組み付けてください。

半湿式 (オプション仕様)



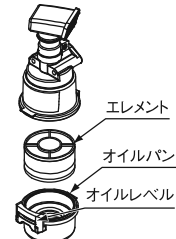
- エレメントの汚れがひどいときおよびオイル分がなく乾いているときは、白灯油で洗浄後、エンジンオイルに浸し、片手で固く絞ってください。

乾式 (オプション仕様)



- エレメントの汚れがひどいときは、一次、二次エレメント共に軽く叩くか内側からエアーを吹いてほこりを落してください。

オイルバス式 (オプション仕様)



- オイルが不足しているときは、オイルレベルまで補充してください。汚れがひどいときには、オイルパン、エレメント共、白灯油で洗浄し、エレメントはエンジンオイルに浸し滴下しない程度に振り切る、または絞ってください。

⚠ 火気厳禁

エンジンオイルの交換



(初回のみ25時間目)
エンジンが暖かいうちにドレンプラグからオイルを抜取り、新しいオイルと交換してください。

⚠ 熱いオイルが体にかかると火傷する恐れがありますので十分に注意してください。

点火プラグの清掃調整



電極に付着のカーボンを取り除き、紙ヤスリでみがいて、電極スキマを調整します。

点火プラグ品番 (標準仕様)

メーカー名	NGK
品番	BP6HS

(仕様により型番が異なります)

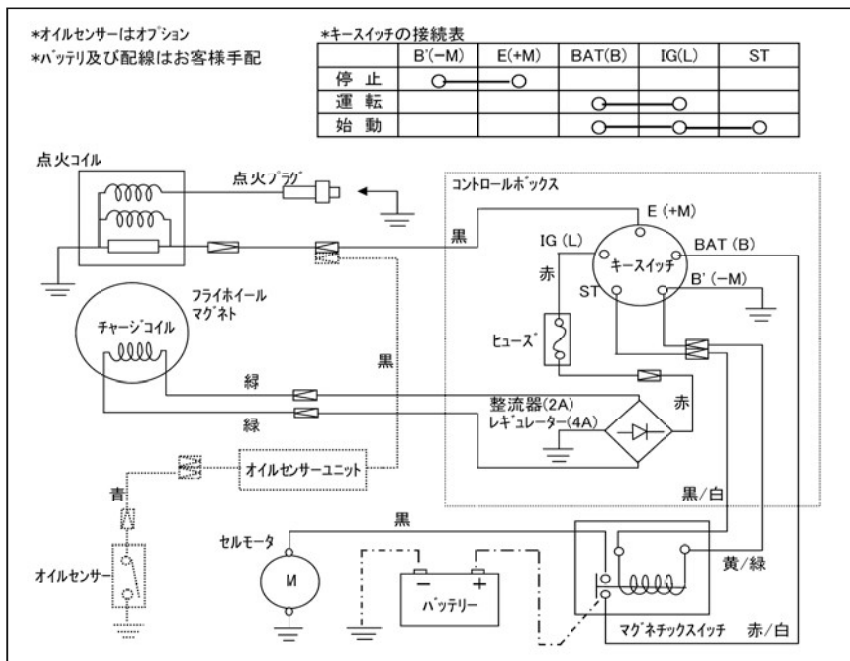
燃料コックの点検・清掃



燃料コックのストレーナカップを取外しカップ内の沈澱物を除去し、ネットも清掃します。

セル仕様電気回路

(1) 電気回路 (2A, 4A 充電セル標準仕様)



(2) バッテリー

- *バッテリーは12V24Ah / 10HR (12V-10時間率容量24Ah、JIS D5302 自動車用小形蓄電池 形式12N24) 以上の容量を推奨します。

(3) バッテリー接続ケーブル

- *バッテリーとセルモータのマグネチックスイッチ間及びアース用ケーブル (モーター回路) は自動車用低圧電線 (JIS C3406 AV線) を使用し、ケーブル長さにより下表のものを使用してください。

ケーブル長さ(回路全長)	1.5m以下	2.3m以下	3.0m以下	(線間抵抗0.002Ω以下が基準)
使用ケーブル	AV15	AV20	AV30	
ケーブル外径(mm)	7.0	8.2	10.8	

(4) キースイッチ接続リード線

- *キースイッチをエンジン本体から切り離して使用する場合のマグネチックスイッチとキースイッチ間のリード線 (スイッチ回路) は、自動車用低圧電線 (JIS C3406 AV線) を使用し、ケーブル長さにより下表のものを使用してください。

リード線長さ(回路全長)	2.4m以下	3.5m以下	5.8m以下	(線間抵抗0.05Ω以下が基準)
使用リード線	AV0.85	AV1.25	AV2.0	
リード線外径(mm)	2.4	2.7	3.1	

長期保管

1. エンジンを30日以上お使いにならない時は燃料の変質による始動不良等を防止するために気化器内の燃料を燃料ドレンネジを弛めて抜いてください。又、燃料コックから燃料タンクの燃料を抜いてください。

⚠ この時、燃料の取扱いには充分注意をしてください。

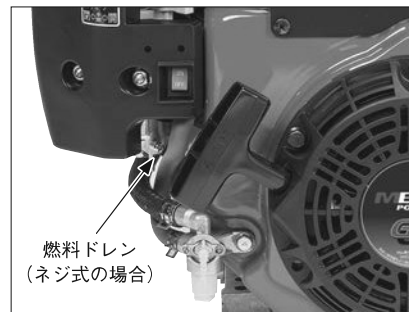
⚠ 火気厳禁。

2. 点火プラグを外して、シリンダ内にエンジンオイルを2～3cc注入し、クランク軸を数回まわして点火プラグを取付け、圧縮のあるところで止めてから、保管してください。

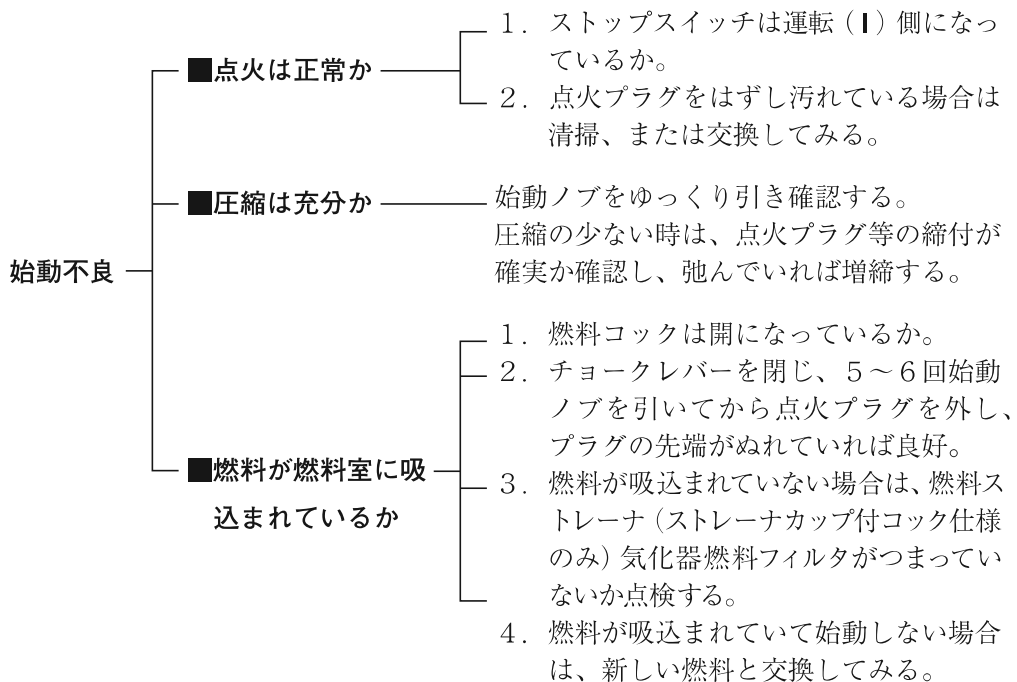
3. 外面は油のしみた布で清掃してください。

⚠ 水洗いは、しないでください。

4. 湿気の少ない場所に保管してください。



不具合点検要領



- 以上の点検をしてもエンジンが始動しない場合は、販売店又は整備工場で点検してもらってください。

「排出ガス自主規制」について

本製品は、(一社)日本陸用内燃機関協会(陸内協)が定める「小型汎用火花点火エンジン排出ガス自主規制」に適合しています。

- 1) エンジンの使用期間中は、外面に貼付してあります
自主規制適合ラベル (右図) を剥さずにご使用ください。



- 2) 本エンジンは排出ガスの排出量が規定値内となるよう管理し、工場出荷しておりますが、運転中の吸入空気と燃料との混合比に影響する気化器の調整、整備不良、不適切な部品交換がされた場合、排出ガス量は規定値を外れることがあります。
- *必ず取扱説明書にしたがった点検、整備を実施してください。
 - *気化器調整、部品交換が必要な場合には販売店または当社エンジンサービス指定店にご相談ください。

注) 「小型汎用火花点火エンジン排出ガス自主規制」では冬季限定使用エンジン(除雪機・削氷オーガ等)は適用除外エンジンと規定されています。
この規定に従い、自主規制適合ラベルは貼付しておりません。

当社エンジンに関する各種ご相談は下記までお問い合わせください。

- ・ 当社ホームページから
URL <https://willbe-corp.com/support/repair/>

- ・ お客様相談窓口から
 **0120-025-240**

営業時間：9時から17時まで

※土曜・日曜日、祝日、当社休業日を除く



当社は、本書に記載の内容を予告なく且つ責務を負うことなく、変更又は修正する権利を留保します。

株式会社 **Willbe**

〒496-0023 愛知県津島市鹿伏兎町下子守23番地

TEL : 0567-69-7802 FAX : 0567-69-7814

URL : <https://willbe-corp.com/>